

**АДМИНИСТРАЦИЯ ПОСЕЛКА ИВАНИНО КУРЧАТОВСКОГО РАЙОНА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 36**

«03» апреля 2023 года.

О внесении изменений в постановление

№ 219 от 10.11.2020 г. «Об утверждении

муниципальной программы «Развитие

транспортной системы, обеспечение

перевозки пассажиров в поселке Иванино

Курчатовского района Курской области

и безопасности дорожного движения»

В соответствии с постановлением Администрации посёлка Иванино № 02.10.2012 года №248 «Об утверждении перечня муниципальных программ поселка Иванино Курчатовского района Курской области» Администрация поселка Иванино Курчатовского района Курской области,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в муниципальную программу "Развитие транспортной системы и обеспечение перевозки пассажиров в поселке Иванино Курчатовского района Курской области и безопасности дорожного движения" изложить в новой редакции (Приложение).
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования на официальном сайте администрации поселка Иванино ([http://поселок-иванино](http://поселок-иванино-).рф).

Глава поселка Иванино С.В. Семенихин

Приложение

к постановлению администрации

поселка Иванино Курчатовского района

№36 от 03.04.2023г.

**ПАСПОРТ**

муниципальной Программы

«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в поселке Иванино Курчатовского района Курской области и безопасности дорожного движения»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель Программы | - Администрация поселка Иванино  Курчатовского района Курской области |
| Участники программы | - юридические и физические лица в соответствии с заключенным договором |
| Подпрограммы программы | «Развитие сети автомобильных дорог поселка Иванино Курчатовского района Курской области на 2020-2025 годы»  «Повышение безопасности дорожного движения в посёлке Иванино в 2020-2025 годах» |
| Цели Программы | - развитие современной улично-дорожной сети, совершенствование системы организации дорожного движения, обеспечение безопасности движения, улучшение экологической ситуации, повышение общего уровня благоустройства поселения, формирование эффективно функционирующего пассажирского транспорта, предоставляющего при минимальном уровне бюджетного финансирования качественные услуги по транспортному обслуживанию населения при соблюдении принципов надежности и безопасности пассажирских перевозок. |
| Задачи Программы | - поддержание дорог, улично-дорожной сети и сооружений на них на уровне, соответствующем нормативным требованиям, путем содержания дорог и сооружений на них;  - сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям дорог и тротуаров, улично-дорожной сети за счет ремонта и капитального ремонта дорог и тротуаров, и сооружений на них;  - обеспечение высокого уровня транспортного обслуживания населения;  - обеспечение стабильной работы пассажирского автотранспорта всех форм собственности. |
| Целевые индикаторы и показатели Программы | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;  создание условий по обеспечению безопасности дорожного движения;  Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях. |
| Этапы и сроки реализации Программы | Программа реализуется в один этап  2020-2025 годы |
| Объемы бюджетных ассигнований  Программы | Всего – 21703509,03 руб. в том числе:  - за счет средств бюджета посёлка Иванино – 14453932,02 рублей, из них:  2020 год – 2057268,34 руб.  2021 год – 1256313,03 руб.  2022 год – 1720208,50 руб.  2023 год – 4306416,15 руб.  2024 год – 4222836,00 руб.  2025 год – 890890 руб.,  За счет средств областного бюджета – 6641710,80 руб., из них:  2021 год – 2511531,80 руб.  2022 год – 4130179 руб. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | -снижение уровня износа объектов дорожной сети;  -доля внебюджетных источников в общем объеме инвестиций в модернизацию дорожно-уличной сети;  -увеличение в целом дорог с твердым покрытием;  -сокращение ДТП;  -повышение эффективности и безопасности функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории посёлка Иванино Курчатовского района и создания благоприятных условий проживания жителей поселения;  -снижение доли муниципальных дорог, несоответствующих нормативным требованиям;  -увеличение протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения;  -улучшения организации перевозок пассажиров на общественном транспорте;  -благоустроенность населенного пункта;  -улучшение качества обслуживания населения муниципального образования «поселок Иванино» пассажирским транспортом общего пользования. |

**I. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" организация транспортного обслуживания населения и содержание автомобильных дорог в границах муниципального образования относится к вопросам местного значения.

Настоящая муниципальная программа разработана с учетом Стратегии развития информационного общества в Российской Федерации на 2017-2030 годы, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 9 мая 2017 года № 203.

Муниципальная программа разработана с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития поселка Иванино Курчатовского района Курской области на период до 2025 года.

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития поселка и области в целом.

Дорожное хозяйство - важнейший элемент производственной инфраструктуры, определяющий уровень развития транспортной системы России и оказывающий огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Создание динамично развивающегося, сбалансированного и устойчиво функционирующего дорожного хозяйства является необходимым условием для обеспечения подъема экономики, эффективной деятельности хозяйствующих субъектов и повышения качества жизнедеятельности населения.

Важнейшей составной частью транспортной системы поселка Иванино Курчатовского района Курской области являются автомобильные дороги. От уровня их транспортно-эксплуатационного состояния зависит обеспечение поселка Иванино Курчатовского района связями с соседними районами, а также между населенными пунктами, что, в свою очередь, способствует достижению устойчивого экономического роста области, улучшению условий для предпринимательской деятельности, повышению качества жизни населения.

В настоящее время транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не может считаться удовлетворительным, поскольку большая часть автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов, современным стандартам их эксплуатации и современным экономическим потребностям области. Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа.

В последние годы увеличение экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств привели к резкому повышению числа дорожно-транспортных происшествий. Одна из причин - сопутствующие дорожные условия, связанные с наличием автомобильных дорог, не отвечающих современным требованиям к их техническим характеристикам. Требуется особое внимание к работам по содержанию автомобильных дорог, включающим в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену недостающих элементов обустройства, заделку трещин, освещение, устройство парковочных мест и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства и повышением комфортности эксплуатации автодорог, и увеличением срока службы их покрытий.

Соответствие сети автомобильных дорог современным условиям их эксплуатации - важное условие для обеспечения эффективного экономического и социального развития области, определяющее основную цель функционирования дорожного хозяйства: формирование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними регионами и между населенными пунктами.

Мероприятия, предусмотренные Программой, направлены на ликвидацию сложившейся ситуации и призваны обеспечить потребность экономики и населения в сети автомобильных дорог, отвечающей современным требованиям к их техническому состоянию и условиям эксплуатации.

Автомобильный транспорт в поселке Иванино Курчатовском районе Курской области выполняет более 90% перевозок пассажиров с тенденцией дальнейшего увеличения этого показателя.

В то же время развитие автомобильного транспорта в поселке сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

состояние нормативно-правовой базы;

значительное снижение роли таких важнейших регуляторов в осуществлении государственной политики на автотранспорте, как лицензирование и сертификация услуг;

рост транспортных издержек;

достигнутый уровень развития инфраструктуры, включая, в первую очередь, дорожную сеть, значительно отстает от темпов автомобилизации и не соответствует современным нормам и условиям эффективного функционирования автомобильного транспорта.

Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2025 года являются:

совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;

создание условий по обеспечению безопасности дорожного движения.

В числе вопросов транспортного комплекса поселка Иванино Курчатовского района Курской области одной из важнейших задач современного общества остается решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ежегодно на улично-дорожной сети поселка Иванино Курчатовского района Курской области совершается порядка 40 дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), в которых погибает порядка 2 человек и 10 человек получают ранения различной степени тяжести.

Основной причиной совершения ДТП по-прежнему остается человеческий фактор. Значительная часть происшествий происходит из-за нарушений ПДД водителями транспортных средств. Неправильный выбор скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, непредставление преимущества в движении пешеходам и другим транспортным средствам, управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения.

Количество ДТП, совершенных из-за нарушений Правил дорожного движения пешеходами, значительно меньше, чем по вине водителей, но данные происшествия характеризуются более тяжелыми последствиями.

Проблема аварийности на автомототранспорте за последние годы приобрела особую остроту в связи с возрастающей ежегодно диспропорцией между приростом количества автомототранспортных средств и низкими темпами развития, реконструкции улично-дорожной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков.

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории поселка. Содержание автодорог не соответствует требованиям по безопасности дорожного движения, которые продолжают оставаться не обустроенными в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения.

**II. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы**

Муниципальная политика в сфере транспорта на долгосрочный период направлена на создание условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, обеспечения конституционных прав граждан и высвобождения ресурсов для личностного развития и определена в следующих документах:

Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 г. (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р);

Транспортной [стратегии](consultantplus://offline/ref=454CFA2B1E5EE5CB9CEAD012E2C47640FBE75CE854F1147FFD9C03214484E811B1F47FC5F8C0C1sFY5N) Российской Федерации на период до 2030 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. N 1734-р);

[Стратегии](consultantplus://offline/ref=454CFA2B1E5EE5CB9CEAD012E2C47640FAE75AEF53F1147FFD9C03214484E811B1F47FC5F8C0C0sFYDN) развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 г. N 877-р);

Концепции развития аэропортовой сети Российской Федерации на период до 2020 года (совместный приказ Минтранса России и Минобороны России от 29 мая 2008 г. N 003/0021).

Муниципальная программа представляет собой комплекс мер по реализации муниципальной политики в сфере транспорта, направленных на оказание муниципальной поддержки транспортного комплекса поселка.

Главной целью Программы является развитие современной улично-дорожной сети, совершенствование системы организации дорожного движения, обеспечение безопасности движения, улучшение экологической ситуации, повышение общего уровня благоустройства поселения, формирование эффективно функционирующего пассажирского транспорта, предоставляющего при минимальном уровне бюджетного финансирования качественные услуги по транспортному обслуживанию населения при соблюдении принципов надежности и безопасности пассажирских перевозок.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

- поддержание дорог, улично-дорожной сети и сооружений на них на уровне, соответствующем нормативным требованиям, путем содержания дорог и сооружений на них;

- сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям дорог и тротуаров, улично-дорожной сети за счет ремонта и капитального ремонта дорог и тротуаров, и сооружений на них;

- обеспечение высокого уровня транспортного обслуживания населения;

- обеспечение стабильной работы пассажирского автотранспорта всех форм собственности.

Разработка Программы обусловлена целесообразностью применения программно-целевого метода для решения указанных задач, так как работа по созданию транспортной системы, обеспечению перевозок пассажиров и безопасности дорожного движения подразумевает применение различных инструментов муниципальной поддержки, применяемой к разным сферам транспортного комплекса.

Степень достижения цели и решения задач Программы можно оценить с помощью следующих индикаторов (показателей):

1. доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
2. число погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
3. прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием.

Представленные показатели направлены на обеспечение достижения целевых показателей, предусмотренных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике».

Реализация муниципальной программы рассчитана на 2020 - 2025 годы в один этап.

**III. Сведения о показателях и индикаторах муниципальной программы**

Показателями Программы являются:

* доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
* число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

В рамках Подпрограммы 2 «Развитие сети автомобильных дорог поселка Иванино Курчатовского района Курской области поселка Иванино Курчатовского района Курской области на 2020-2025 годы» приняты следующие индикаторы:

* Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием
* Количество построенных и реконструированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения

В рамках Подпрограммы 4 «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе «Курчатовский район» Курской области» принят следующий индикатор:

* Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими
* Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы отражены в таблице № 1 в приложении к муниципальной программе.

**IV. Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы и подпрограмм муниципальной программы**

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых результатов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию дорог и сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию дорог и сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту дорог.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков дорог, улично-дорожной сети, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту дорог и тротуаров и сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков дорог, улично-дорожной сети, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

Сроки и очередность мероприятий по реализации Программы будут определяться в зависимости от задач, предусмотренных областными и местными целевыми программами.

В рамках задачи, предусматривающей сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям дорог и тротуаров, улично-дорожной сети, приоритеты будут отдаваться капитальному ремонту участков дорог и сооружениям на них, обслуживающих наибольшие автотранспортные потоки.

Мероприятия по ремонту, капитальному ремонту дорог и тротуаров, улично-дорожной сети будут определяться на основе результатов обследования дорог.

Перечень программных мероприятий, а также информация о необходимых для реализации каждого мероприятия ресурсах, сроках и объемах их финансирования приведены в Таблице №2 в Приложении к настоящей Программе.

**V. Обобщенная характеристика мер государственного регулирования**

В ходе реализации мероприятий муниципальной программы применение налоговых, тарифных и кредитных мер муниципального регулирования не предусмотрено.

В рамках мер правового регулирования предполагается совершенствование и приведение в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей муниципальной программой мероприятий.

[Перечень](#P2883) мер правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы приведен в таблице № 3 в приложении к муниципальной программе.

**VI. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации муниципальной программы (при оказании муниципальными учреждениями муниципальных услуг (работ) в рамках муниципальной программы)**

В рамках реализации Программы выполнение муниципальных заданий и оказание муниципальных услуг не осуществляется.

**VII. Информация об участии предприятий и организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности в реализации муниципальной программы**

В рамках реализации основных мероприятий Программы предполагается участие следующих предприятий и организаций:

дорожных предприятий различных форм собственности, и других специализированных организаций, определяемых на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (по согласованию),

проектных организаций, определяемых на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» (по согласованию),

организаций транспортного комплекса различных форм собственности в соответствии со ст. 78 «Бюджетного кодекса РФ» от 31.07.1998 г № 145-ФЗ (ред. от 07.05.2013 г.);

организаций, осуществляющих размещение изготовление и размещение рекламной продукции, определяемые в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» (по согласованию);

Участие внебюджетных фондов в реализации муниципальной программы не планируется.

**VIII. Обоснование выделения подпрограмм**

Комплексный характер целей и задач Программы обуславливает целесообразность использования программно-целевых методов управления для скоординированного достижения взаимосвязанных целей подпрограмм и решения соответствующих им задач как в целом по Программе, так и по ее отдельным блокам.

В Программу включены:

- Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог муниципального образовании «поселок Иванино» Курчатовского района Курской области»;

- Подпрограмма 4 «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе «поселок Иванино» Курчатовского района Курской области»;

Выполнение задач Подпрограмм, а также реализация их мероприятий позволит достичь основных целей Программы:

* развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
* повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;
* уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

**IX. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых**

**для реализации Программы**

Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств бюджета муниципального образования «поселок Иванино» Курчатовского района Курской области.

Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий муниципальной программы на весь период составляет

21095642,82 руб., из них:

2020 год – 2057268,34 руб.

2021 год – 3767844,83 руб.

2022 год – 5850387,50 руб.

2023 год – 4306416,15 руб.

2024 год – 4222836,00 руб.

2025 год – 890890 руб.

На реализацию Подпрограммы 2 предусмотрено направить

20772011,83 рублей, из них:

2020 год – 2048268,34 руб.

2021 год – 3743213,84 руб.

2022 год – 5710387,50 руб.

2023 год – 4256416,15 руб.

2024 год – 4172836,00 руб.

2025 год – 840890 руб.

На реализацию Подпрограммы 4 предусмотрено направить

323 630,99 рублей, из них:

2020 год – 9 000 рублей;

2021 год – 24 630,99 рублей;

2022 год – 140 000 рублей;

2023 год – 50 000 рублей;

2024 год – 50 000 рублей;

2025 год – 50 000 рублей.

Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования Программы.

Ресурсное обеспечение реализации Программы по годам представлено в таблице №5 и №6 в приложении.

X. Оценка степени влияния выделения дополнительных объемов ресурсов на показатели (индикаторы) муниципальной программы (подпрограммы), состав и основные характеристики основных мероприятий подпрограмм муниципальной программы

Реализация основных мероприятий муниципальной программы не предусматривает выделение дополнительных объемов ресурсов.

**XI. Оценка степени влияния выделения дополнительных объемов ресурсов на показатели (индикаторы) муниципальной программы (подпрограммы), состав и основные характеристики основных мероприятий подпрограмм муниципальной программы**

Программа представляет собой систему мероприятий (взаимосвязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам) и инструментов муниципальной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых муниципальных функций достижение приоритетов и целей муниципальной политики в сфере развития транспортного комплекса поселка Иванино Курчатовского района Курской области.

Реализация Программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям.

К таким рискам следует отнести:

*Финансовые риски*, которые могут привести к снижению объемов финансирования программных мероприятий из средств бюджета. Возникновение данных рисков может привести к недофинансированию запланированных мероприятий всех подпрограмм, в том числе публичных нормативных обязательств, к росту социальной напряженности в обществе.

*Операционные риски* связаны с возможным несвоевременным внесением изменений в нормативную правовую базу и несвоевременным выполнением мероприятий Программы.

*Социальные риски* связаны с дефицитом кадров системы социальной поддержки граждан, отсутствием необходимых для реализации Программы научных исследований и разработок.

*Риски чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера* могут явиться результатом того, что в настоящее время некоторая часть стационарных учреждений транспортного комплекса поселка Иванино Курчатовского района Курской области размещается в зданиях, требующих реконструкции, находящихся в аварийном состоянии, ветхих.

*Информационные риски* определяются отсутствием или частичной недостаточностью исходной отчетной и прогнозной информации, используемой в процессе разработки и реализации Программы.

С целью управления информационными рисками в ходе реализации Программы будет проводиться работа, направленная на:

использование статистических показателей, обеспечивающих объективность оценки хода и результатов реализации Программы;

выявление и идентификацию потенциальных рисков путем мониторинга основных параметров реализации налоговой, бюджетной, инвестиционной, демографической, социальной политики (социально – экономических и финансовых показателей);

мониторинг и оценку исполнения целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы, выявление факторов риска, оценку их значимости (анализ вероятности того, что произойдут события, способные отрицательно повлиять на конечные результаты реализации муниципальной программы).

**XII. Методика оценки эффективности муниципальной программы**

Оценка эффективности реализации муниципальной программы производится ежегодно. Результаты оценки эффективности реализации муниципальной программы представляются в составе годового отчета ответственного исполнителя муниципальной программы о ходе ее реализации и об оценке эффективности.

2. Оценка эффективности муниципальной программы производится с учетом следующих составляющих:

оценки степени достижения целей и решения задач муниципальной программы;

оценки степени достижения целей и решения задач подпрограмм;

оценки степени реализации основных мероприятий, и достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации (далее - оценка степени реализации мероприятий);

оценки степени соответствия запланированному уровню затрат;

оценки эффективности использования средств местного бюджета.

3. Оценка эффективности реализации муниципальных программ осуществляется в два этапа.

4. На первом этапе осуществляется оценка эффективности реализации подпрограмм, которая определяется с учетом оценки степени достижения целей и решения задач подпрограмм, оценки степени реализации мероприятий, оценки степени соответствия запланированному уровню затрат и оценки эффективности использования средств местного бюджета.

5. На втором этапе осуществляется оценка эффективности реализации муниципальной программы, которая определяется с учетом оценки степени достижения целей и решения задач муниципальной программы и оценки эффективности реализации подпрограмм.

II. Оценка степени реализации мероприятий

6. Степень реализации мероприятий оценивается для каждой подпрограммы как доля мероприятий, выполненных в полном объеме, по следующей формуле:

СРм = Мв / М,

где:

СРм - степень реализации мероприятий;

Мв - количество мероприятий, выполненных в полном объеме, из числа мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году;

М - общее количество мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году.

При формировании методики оценки эффективности реализации муниципальной программы ответственный исполнитель с учетом специфики данной муниципальной программы определяет, на каком уровне рассчитывается степень реализации мероприятий. Возможны следующие варианты:

- расчет степени реализации мероприятий на уровне основных мероприятий подпрограмм;

В зависимости от специфики муниципальной программы степень реализации мероприятий может рассчитываться:

- только для мероприятий, полностью или частично реализуемых за счет средств районного бюджета;

- для всех мероприятий муниципальной программы.

7. Мероприятие может считаться выполненным в полном объеме при достижении следующих результатов:

- мероприятие, результаты которого оцениваются на основании числовых (в абсолютных или относительных величинах) значений показателей (индикаторов) [<1>](#P3206), считается выполненным в полном объеме, если фактически достигнутое значение показателя (индикатора) составляет не менее 95% от запланированного и не хуже, чем значение показателя (индикатора), достигнутое в году, предшествующем отчетному, с учетом корректировки объемов финансирования по мероприятию [<2>](#P3207). В том случае, когда для описания результатов реализации мероприятия используется несколько показателей (индикаторов), для оценки степени реализации мероприятия используется среднее арифметическое значение отношений фактических значений показателей к запланированным значениям, выраженное в процентах;

--------------------------------

<1> В случаях, когда в графе "результат мероприятия" реализации зафиксированы количественные значения показателей (индикаторов) на отчетный год, либо в случаях, когда установлена прямая связь между основными мероприятиями и показателями (индикаторами) подпрограмм.

<2> Выполнение данного условия подразумевает, что в случае если степень достижения показателя (индикатора) составляет менее 100%, проводится сопоставление значений показателя (индикатора), достигнутого в отчетном году, со значением данного показателя (индикатора), достигнутого в году, предшествующем отчетному. В случае ухудшения значения показателя (индикатора) по сравнению с предыдущим периодом (т.е. при снижении значения показателя (индикатора) по показателю (индикатору), желаемой тенденцией развития которого является рост, и при росте значения показателя (индикатора), желаемой тенденцией развития которого является снижение) проводится сопоставление темпов роста данного показателя (индикатора) с темпами роста объемов расходов по рассматриваемому мероприятию. При этом мероприятие может считаться выполненным только в случае, если темпы ухудшения значений показателя ниже темпов сокращения расходов на реализацию мероприятия (например, допускается снижение на 1% значения показателя, если расходы сократились не менее чем на 1% в отчетном году по сравнению с годом, предшествующим отчетному).

- мероприятие, предусматривающее оказание муниципальных услуг (работ) на основании муниципальных заданий, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет средств местного бюджета, считается выполненным в полном объеме в случае выполнения сводных показателей муниципальных заданий по объему и по качеству муниципальных услуг (работ) не менее чем на 95% от установленных значений на отчетный год;

- по иным мероприятиям результаты реализации могут оцениваться как наступление или ненаступление и (или) достижение качественного результата (оценка проводится экспертно).

III. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат

8. Степень соответствия запланированному уровню затрат оценивается для каждой подпрограммы как отношение фактически произведенных в отчетном году расходов на реализацию подпрограммы к их плановым значениям по следующей формуле:

base_23969_61489_50

где:

base_23969_61489_51 - степень соответствия запланированному уровню расходов;

base_23969_61489_52 - фактические расходы на реализацию подпрограммы в отчетном году;

base_23969_61489_53 - плановые расходы на реализацию подпрограммы в отчетном году.

9. С учетом специфики конкретной муниципальной программы ответственный исполнитель в составе методики оценки эффективности муниципальной программы устанавливает, учитываются ли в составе показателя "степень соответствия запланированному уровню расходов" только расходы местного бюджета либо расходы из всех источников.

В качестве плановых расходов из средств местного бюджета указываются данные по бюджетным ассигнованиям, предусмотренным на реализацию соответствующей подпрограммы в сводной бюджетной росписи местного бюджета по состоянию на 31 декабря отчетного года.

В качестве плановых расходов из средств иных источников используются данные по объемам расходов, предусмотренных за счет соответствующих источников на реализацию подпрограммы в соответствии с действующей на момент проведения оценки эффективности редакцией муниципальной программы.

IV. Оценка эффективности использования средств

местного бюджета

10. Эффективность использования средств местного бюджета рассчитывается для каждой подпрограммы как отношение степени реализации мероприятий к степени соответствия запланированному уровню расходов из средств местного бюджета по следующей формуле:

base_23969_61489_54

где:

base_23969_61489_55 - эффективность использования средств местного бюджета;

base_23969_61489_56 - степень реализации мероприятий, полностью или частично финансируемых из средств местного бюджета;

base_23969_61489_57 - степень соответствия запланированному уровню расходов из средств местного бюджета.

Если доля финансового обеспечения реализации подпрограммы из средств местного бюджета составляет менее 75%, по решению ответственного исполнителя показатель оценки эффективности использования средств местного бюджета может быть заменен на показатель эффективности использования финансовых ресурсов на реализацию подпрограммы.

Данный показатель рассчитывается по формуле:

base_23969_61489_58

где:

base_23969_61489_59 - эффективность использования финансовых ресурсов на реализацию подпрограммы;

base_23969_61489_60 - степень реализации всех мероприятий подпрограммы;

base_23969_61489_61 - степень соответствия запланированному уровню расходов из всех источников.

V. Оценка степени достижения целей и решения

задач подпрограмм

11. Для оценки степени достижения целей и решения задач (далее - степень реализации) подпрограмм определяется степень достижения плановых значений каждого показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы.

12. Степень достижения планового значения показателя (индикатора) рассчитывается по следующим формулам:

- для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является увеличение значений:

base_23969_61489_62

- для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

base_23969_61489_63

где:

base_23969_61489_64 - степень достижения планового значения показателя (индикатора, характеризующего цели и задачи подпрограммы);

base_23969_61489_65 - значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

base_23969_61489_66 - плановое значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы.

13. Степень реализации подпрограммы рассчитывается по формуле:

base_23969_61489_67

где:

base_23969_61489_68 - степень реализации подпрограммы;

base_23969_61489_69 - степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы;

N - число показателей (индикаторов), характеризующих цели и задачи подпрограммы.

При использовании данной формулы в случаях, если base_23969_61489_70 больше 1, значение base_23969_61489_71 принимается равным 1.

При оценке степени реализации подпрограммы ответственным исполнителем могут определяться коэффициенты значимости отдельных показателей (индикаторов) целей и задач. При использовании коэффициентов значимости приведенная выше формула преобразуется в следующую:

base_23969_61489_72

где base_23969_61489_73 - удельный вес, отражающий значимость показателя (индикатора), base_23969_61489_74

VI. Оценка эффективности реализации подпрограммы

14. Эффективность реализации подпрограммы оценивается в зависимости от значений оценки степени реализации подпрограммы и оценки эффективности использования средств местного бюджета по следующей формуле:

base_23969_61489_75

где:

base_23969_61489_76 - эффективность реализации подпрограммы;

base_23969_61489_77 - степень реализации подпрограммы;

base_23969_61489_78 - эффективность использования средств местного бюджета (либо - по решению ответственного исполнителя - эффективность использования финансовых ресурсов на реализацию подпрограммы).

15. Эффективность реализации подпрограммы признается высокой, в случае если значение base_23969_61489_79 составляет не менее 0,9.

Эффективность реализации подпрограммы признается средней, в случае если значение base_23969_61489_80 составляет не менее 0,8.

Эффективность реализации подпрограммы признается удовлетворительной, в случае если значение base_23969_61489_81 составляет не менее 0,7.

В остальных случаях эффективность реализации подпрограммы признается неудовлетворительной.

Ответственный исполнитель может устанавливать иные основания для признания эффективности подпрограммы высокой, средней, удовлетворительной и неудовлетворительной, в том числе на основе определения пороговых значений показателей (индикаторов) подпрограммы.

VII. Оценка степени достижения целей и решения задач

муниципальной программы

16. Для оценки степени достижения целей и решения задач (далее - степень реализации) муниципальной программы определяется степень достижения плановых значений каждого показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи муниципальной программы.

17. Степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи муниципальной программы, рассчитывается по следующим формулам:

- для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является увеличение значений:

base_23969_61489_82

- для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

base_23969_61489_83

где:

base_23969_61489_84 - степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи муниципальной программы;

base_23969_61489_85 - значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи муниципальной программы, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

base_23969_61489_86 - плановое значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи муниципальной программы.

18. Степень реализации муниципальной программы рассчитывается по формуле:

base_23969_61489_87

где:

base_23969_61489_88 - степень реализации муниципальной программы;

base_23969_61489_89 - степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи муниципальной программы;

М - число показателей (индикаторов), характеризующих цели и задачи подпрограммы.

При использовании данной формулы, в случае если base_23969_61489_90 больше 1, значение base_23969_61489_91 принимается равным 1.

При оценке степени реализации муниципальной программы ответственным исполнителем могут определяться коэффициенты значимости отдельных показателей (индикаторов) целей и задач. При использовании коэффициентов значимости приведенная выше формула преобразуется в следующую:

base_23969_61489_92

где: base_23969_61489_93 - удельный вес, отражающий значимость показателя (индикатора), base_23969_61489_94

VIII. Оценка эффективности реализации муниципальной

программы

19. Эффективность реализации муниципальной программы оценивается в зависимости от значений оценки степени реализации муниципальной программы и оценки эффективности реализации входящих в нее подпрограмм по следующей формуле:

base_23969_61489_95

где:

ЭРгп - эффективность реализации муниципальной программы;

СРгп - степень реализации муниципальной программы;

ЭРп/п - эффективность реализации подпрограммы;

kj - коэффициент значимости подпрограммы для достижения целей муниципальной программы, определяемый в методике оценки эффективности муниципальной программы ответственным исполнителем. По умолчанию kj определяется по формуле: kj = Фj / Ф, где Фj - объем фактических расходов из областного бюджета (кассового исполнения) на реализацию j-й подпрограммы в отчетном году, Ф - объем фактических расходов из местного бюджета (кассового исполнения) на реализацию муниципальной программы;

j - количество подпрограмм.

20. Эффективность реализации муниципальной программы признается высокой, в случае если значение base_23969_61489_96 составляет не менее 0,90.

Эффективность реализации муниципальной программы признается средней, в случае если значение base_23969_61489_97 составляет не менее 0,80.

Эффективность реализации муниципальной программы признается удовлетворительной, в случае если значение base_23969_61489_98 составляет не менее 0,70.

В остальных случаях эффективность реализации муниципальной программы признается неудовлетворительной.

Ответственный исполнитель может устанавливать иные основания для признания эффективности муниципальной программы высокой, средней, удовлетворительной и неудовлетворительной, в том числе на основе определения пороговых значений показателей (индикаторов) муниципальной программы и расчета доли показателей (индикаторов) муниципальной программы, соответствующих указанным пороговым значениям, при определении показателя base_23969_61489_99

**ПОДПРОГРАММА 2**

«Развитие сети автомобильных дорог поселка Иванино Курчатовского района Курской области поселка Иванино Курчатовского района Курской области на 2020-2025 годы»

ПАСПОРТ

Подпрограммы 2 «Развитие сети автомобильных дорог поселка Иванино Курчатовского района Курской области на 2020-2025 годы» муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в поселке Иванино Курчатовского района Курской области и безопасности дорожного движения»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель Подпрограммы | Администрация посёлка Иванино |
| Участники Подпрограммы | - юридические и физические лица в соответствии с заключенным договором |
| Программно-целевые инструменты Подпрограммы | отсутствуют |
| Цели Подпрограммы | развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике |
| Задачи Подпрограммы | поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;  сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог |
| Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;  Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях. |
| Этапы и сроки реализации Подпрограммы | Подпрограмма реализуется в один этап  2020 – 2025 годы |
| Объемы бюджетных ассигнований  Подпрограммы | общий объем финансирования Подпрограммы составляет:  в 2020 – 2025 годах – 20772011,83 рублей,  в том числе:  средства областного бюджета – 6641710,80 руб. средства местного бюджета – 14130301,03 рублей.  Объем финансирования по годам:  2020 год – 2048268,34 руб.  2021 год – 3743213,84 руб.  2022 год – 5710387,50 руб.  2023 год – 4256416,15 руб.  2024 год – 4172836,00 руб.  2025 год – 840890 руб.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2020 – 2025 годов, могут быть уточнены при формировании проекта решения Собрания депутатов посёлка Иванино о бюджете на 2020 – 2025 годы. |
| Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы | -снижение уровня износа объектов дорожной сети;  -доля внебюджетных источников в общем объеме инвестиций в модернизацию дорожно-уличной сети;  - увеличение в целом дорог с твердым покрытием;  -сокращение ДТП.  -повышение эффективности и безопасности функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории посёлка Иванино Курчатовского района и создания благоприятных условий проживания жителей поселения  -снижение доли муниципальных дорог, несоответствующих нормативным требованиям;  -увеличение протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения;  -улучшения организации перевозок пассажиров на общественном транспорте.  - благоустроенность населенного пункта |

**Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" организация транспортного обслуживания населения и содержание автомобильных дорог в границах муниципального образования относится к вопросам местного значения.

Настоящая муниципальная программа разработана с учетом Стратегии развития информационного общества в Российской Федерации на 2017-2030 годы, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 9 мая 2017 года № 203.

Муниципальная программа разработана с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития поселка Иванино Курчатовского района Курской области на период до 2025 года.

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития поселка и области в целом.

Дорожное хозяйство - важнейший элемент производственной инфраструктуры, определяющий уровень развития транспортной системы России и оказывающий огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Создание динамично развивающегося, сбалансированного и устойчиво функционирующего дорожного хозяйства является необходимым условием для обеспечения подъема экономики, эффективной деятельности хозяйствующих субъектов и повышения качества жизнедеятельности населения.

Важнейшей составной частью транспортной системы поселка Иванино Курчатовского района Курской области являются автомобильные дороги. От уровня их транспортно-эксплуатационного состояния зависит обеспечение поселка Иванино Курчатовского района связями с соседними районами, а также между населенными пунктами, что, в свою очередь, способствует достижению устойчивого экономического роста области, улучшению условий для предпринимательской деятельности, повышению качества жизни населения.

В настоящее время транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не может считаться удовлетворительным, поскольку большая часть автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов, современным стандартам их эксплуатации и современным экономическим потребностям области. Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа.

В последние годы увеличение экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств привели к резкому повышению числа дорожно-транспортных происшествий. Одна из причин - сопутствующие дорожные условия, связанные с наличием автомобильных дорог, не отвечающих современным требованиям к их техническим характеристикам. Требуется особое внимание к работам по содержанию автомобильных дорог, включающим в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену недостающих элементов обустройства, заделку трещин, освещение, устройство парковочных мест и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства и повышением комфортности эксплуатации автодорог, и увеличением срока службы их покрытий.

Соответствие сети автомобильных дорог современным условиям их эксплуатации - важное условие для обеспечения эффективного экономического и социального развития области, определяющее основную цель функционирования дорожного хозяйства: формирование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними регионами и между населенными пунктами.

Мероприятия, предусмотренные Программой, направлены на ликвидацию сложившейся ситуации и призваны обеспечить потребность экономики и населения в сети автомобильных дорог, отвечающей современным требованиям к их техническому состоянию и условиям эксплуатации.

Автомобильный транспорт в поселке Иванино Курчатовском районе Курской области выполняет более 90% перевозок пассажиров с тенденцией дальнейшего увеличения этого показателя.

В то же время развитие автомобильного транспорта в поселке сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

состояние нормативно-правовой базы;

значительное снижение роли таких важнейших регуляторов в осуществлении государственной политики на автотранспорте, как лицензирование и сертификация услуг;

рост транспортных издержек;

достигнутый уровень развития инфраструктуры, включая, в первую очередь, дорожную сеть, значительно отстает от темпов автомобилизации и не соответствует современным нормам и условиям эффективного функционирования автомобильного транспорта.

Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2025 года являются:

совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;

создание условий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ежегодно на улично-дорожной сети поселка Иванино Курчатовского района Курской области совершается порядка 40 дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), в которых погибает порядка 2 человек и 10 человек получают ранения различной степени тяжести.

Основной причиной совершения ДТП по-прежнему остается человеческий фактор. Значительная часть происшествий происходит из-за нарушений ПДД водителями транспортных средств. Неправильный выбор скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, непредставление преимущества в движении пешеходам и другим транспортным средствам, управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения.

Количество ДТП, совершенных из-за нарушений Правил дорожного движения пешеходами, значительно меньше, чем по вине водителей, но данные происшествия характеризуются более тяжелыми последствиями.

Проблема аварийности на автомототранспорте за последние годы приобрела особую остроту в связи с возрастающей ежегодно диспропорцией между приростом количества автомототранспортных средств и низкими темпами развития, реконструкции улично-дорожной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков.

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории поселка. Содержание автодорог не соответствует требованиям по безопасности дорожного движения, которые продолжают оставаться не обустроенными в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения.

**Раздел 2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели (при необходимости), задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы**

Основной целью Подпрограммы 2 является развитие современной улично-дорожной сети, совершенствование системы организации дорожного движения, обеспечение безопасности движения, улучшение экологической ситуации, повышение общего уровня благоустройства поселения.

Для достижения основной цели Подпрограммы 2 необходимо решить следующие задачи:

- поддержание дорог, улично-дорожной сети и сооружений на них на уровне, соответствующем нормативным требованиям, путем содержания дорог и сооружений на них;

- сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям дорог и тротуаров, улично-дорожной сети за счет ремонта и капитального ремонта дорог и тротуаров, и сооружений на них.

Степень достижения цели и решения задач Программы 2 можно оценить с помощью следующих индикаторов (показателей):

1. доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
2. число погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
3. прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием.

Представленные показатели направлены на обеспечение достижения целевых показателей, предусмотренных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике».

Реализация муниципальной подпрограммы 2 рассчитана на 2020 - 2025 годы в один этап.

**Раздел 3. характеристика основных мероприятий подпрограммы**

Для реализации поставленных целей и решения задач Подпрограммы 2, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию дорог и сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию дорог и сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту дорог.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков дорог, улично-дорожной сети, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту дорог и тротуаров и сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков дорог, улично-дорожной сети, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

Сроки и очередность мероприятий по реализации Подпрограммы 2 будут определяться в зависимости от задач, предусмотренных областными и местными целевыми программами.

В рамках задачи, предусматривающей сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям дорог и тротуаров, улично-дорожной сети, приоритеты будут отдаваться капитальному ремонту участков дорог и сооружениям на них, обслуживающих наибольшие автотранспортные потоки.

Мероприятия по ремонту, капитальному ремонту дорог и тротуаров, улично-дорожной сети будут определяться на основе результатов обследования дорог.

**Раздел 4. Информация об инвестиционных проектах, исполнение которых полностью или частично осуществляется за счет средств местного бюджета в случае их реализации в соответствующей сфере социально-экономического развития поселка Иванино Курчатовского района Курской области**

Инвестиционные проекты, исполнение которых полностью или частично осуществляется за счет средств местного бюджета, не предусмотрены.

**Раздел 5. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации подпрограммы (при оказании муниципальными учреждениями муниципальных услуг (работ) в рамках подпрограммы)**

В рамках Подпрограммы 2 выполнение муниципальных заданий и оказание муниципальных услуг не осуществляется.

**Раздел 6. Информация об участии предприятий и организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности**

Предполагается участие:

-дорожных предприятий различных форм собственности, и других специализированных организаций, определяемых на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (по согласованию);

-проектных организаций, определяемых на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» (по согласованию).

Участие внебюджетных фондов в реализации Подпрограммы не предусмотрено.

**Раздел 7. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых**

**для реализации Подпрограммы**

Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств бюджета муниципального образования «поселок Иванино» Курчатовского района Курской области.

На реализацию Подпрограммы 2 предусмотрено направить

20772011,83 рублей, из них:

2020 год – 2048268,34 руб.

2021 год – 3743213,84 руб.

2022 год – 5710387,50 руб.

2023 год – 4256416,15 руб.

2024 год – 4172836,00 руб.

2025 год – 840890 руб.

Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования Подпрограммы 2.

Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы по годам представлено в таблице № 5 и №6 в приложении к муниципальной программе.

**Раздел 8. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы**

На основе анализа мероприятий, предлагаемых к реализации в рамках Подпрограммы 2, выделены следующие риски ее реализации:

1. Операционные риски, связанные с ошибками управления реализацией Подпрограммы 2, в том числе отдельных ее исполнителей, неготовностью организационной инфраструктуры к решению задач, поставленных подпрограммой 2, что может привести к нецелевому и/или неэффективному использованию бюджетных средств, невыполнению ряда мероприятий Подпрограммы 2 или задержке в их выполнении.

2. Риск финансового обеспечения, который связан с финансированием Подпрограммы 2 в неполном объеме. Данный риск возникает по причине значительной продолжительности Подпрограммы 2. Однако, учитывая формируемую практику программного бюджетирования в части обеспечения реализации Подпрограммы 2 за счет средств бюджета, риск сбоев в ее реализации по причине недофинансирования можно считать умеренным.

Реализации Подпрограммы 2 также угрожают следующие риски, которые связаны с изменением внешней среды и которыми невозможно управлять в рамках реализации Подпрограммы 2.

1. Риск ухудшения состояния экономики, что может привести к снижению бюджетных доходов, ухудшению динамики основных макроэкономических показателей, в том числе повышению инфляции, снижению темпов экономического роста и доходов населения. Учитывая, что мероприятия Подпрограммы 2 реализуются за счет средств бюджета, такой риск для реализации Подпрограммы 2 может быть качественно оценен как высокий.

2. Риск возникновения обстоятельств непреодолимой силы, в том числе природных и техногенных катастроф и катаклизмов, что может привести к существенному снижению состояния социальной и инженерной инфраструктуры в отдельных муниципалитетах, а также потребовать концентрации средств местного бюджета на преодоление последствий таких катастроф. На качественном уровне такой риск для Подпрограммы 2 можно оценить, как умеренный.

Меры управления рисками реализации Подпрограммы 2 основываются на следующих обстоятельствах:

-наибольшее отрицательное влияние из вышеперечисленных рисков на реализацию Подпрограммы 2 может оказать ухудшение состояния экономики, которое содержит угрозу срыва реализации Подпрограммы 2.

Управление рисками реализации Подпрограммы 2 будет осуществляться путем координации деятельности всех субъектов, участвующих в реализации Подпрограммы 2.

**Подпрограмма 4**

**«**Повышение безопасности дорожного движения в поселке Иванино Курчатовском районе Курской области на 2020-2025годы**»**

ПАСПОРТ

Подпрограммы 4 «Повышение безопасности дорожного движения в поселке Иванино Курчатовском районе Курской области на 2020-2025 годы» муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в поселке Иванино Курчатовского района Курской области и безопасности дорожного движения»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель Подпрограммы | Администрация посёлка Иванино |
| Участники Подпрограммы | - юридические и физические лица в соответствии с заключенным договором |
| Программно-целевые инструменты Подпрограммы | отсутствуют |
| Цели Подпрограммы | Повышение безопасности дорожного движения в посёлке Иванино |
| Задачи Подпрограммы | 1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; 2. внедрение технических средств и автоматизированных систем управления дорожным движением; |
| Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы | создание условий по обеспечению безопасности дорожного движения;  Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях. |
| Этапы и сроки реализации Подпрограммы | Подпрограмма реализуется в один этап  2020 – 2025 годы |
| Объемы бюджетных ассигнований  Подпрограммы | Всего – 323 630,99 руб. в том числе:  - за счет средств бюджета посёлка Иванино – 323 630,99 руб., в том числе по годам:  2020 год – 9 000 рублей;  2021 год – 24 630,99 рублей;  2022 год – 140 000 рублей;  2023 год – 50 000 рублей;  2024 год – 50 000 рублей;  2025 год – 50 000 рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | - Повышение безопасности дорожного движения;  - сокращение в 2025 году количества ДТП на 1,5% по сравнению с 2018 годом;  - количество установленных дорожных знаков – 50 ед. |

**Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и получают травмы дети.

Одной из основных причин неоднозначной обстановки с аварийностью является постоянно возрастающее количество транспортных средств, увеличивающаяся диспропорция между приростом автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Основным видом дорожно-транспортных происшествий в посёлке Иванино по-прежнему остается наезд на пешехода, на долю которого в 2018 году пришлось 40% всех дорожно-транспортных происшествий. Пешеходы являются наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения.

Около 90 % всех дорожно-транспортных происшествий происходят по причине нарушения водителями Правил дорожного движения. Причем 90 % всех происшествий, связанных с несоблюдением водителями требований безопасности дорожного движения, совершено водителями транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Каждое сороковое дорожно-транспортное происшествие совершил водитель, находившийся в состоянии алкогольного опьянения.

Наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требует принятия и реализации долгосрочной программы, координации усилий Администрации посёлка Иванино, государственной инспекции безопасности дорожного движения, подведомственных специализированных служб, транспортных предприятий, индивидуальных перевозчиков в целях более полного учета интересов граждан.

Реализация комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения посредством разработки программы соответствует стратегическим приоритетам социально-экономического развития посёлка Иванино.

Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Учитывая, что при реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения задействованы различные структуры, возникает необходимость в координации деятельности органов Администрации посёлка Иванино, а также ГИБДД, подведомственных служб, транспортных предприятий.

Применение программно-целевого метода позволит продолжить:

формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;

координацию деятельности задействованных органов и структур в области обеспечения безопасности дорожного движения;

реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Принятие подпрограммы на 2020-2025 годы позволит реализовать намеченные мероприятия и обеспечить при решении проблемы комплексность и системность за счет определения целей, задач, мероприятий и источников финансирования.

Целевая программа разработана в соответствии с проектом Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 г. (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р), Транспортной [стратегии](consultantplus://offline/ref=454CFA2B1E5EE5CB9CEAD012E2C47640FBE75CE854F1147FFD9C03214484E811B1F47FC5F8C0C1sFY5N) Российской Федерации на период до 2030 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. N 1734-р), [Стратегии](consultantplus://offline/ref=454CFA2B1E5EE5CB9CEAD012E2C47640FAE75AEF53F1147FFD9C03214484E811B1F47FC5F8C0C0sFYDN) развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 г. N 877-р), Концепции развития аэропортовой сети Российской Федерации на период до 2020 года (совместный приказ Минтранса России и Минобороны России от 29 мая 2008 г. N 003/0021).

**Раздел 2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели (при необходимости), задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы**

Муниципальная политика в сфере транспорта на долгосрочный период направлена на создание условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, обеспечения конституционных прав граждан и высвобождения ресурсов для личностного развития и определена в следующих документах:

Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 г. (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р);

Транспортной [стратегии](consultantplus://offline/ref=454CFA2B1E5EE5CB9CEAD012E2C47640FBE75CE854F1147FFD9C03214484E811B1F47FC5F8C0C1sFY5N) Российской Федерации на период до 2030 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. N 1734-р);

[Стратегии](consultantplus://offline/ref=454CFA2B1E5EE5CB9CEAD012E2C47640FAE75AEF53F1147FFD9C03214484E811B1F47FC5F8C0C0sFYDN) развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 г. N 877-р);

Концепции развития аэропортовой сети Российской Федерации на период до 2020 года (совместный приказ Минтранса России и Минобороны России от 29 мая 2008 г. N 003/0021).

Основной целью Подпрограммы является повышение безопасности дорожного движения в посёлке Иванино.

Для достижения цели Подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

1. предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
2. внедрение технических средств и автоматизированных систем управления дорожным движением;
3. выполнение организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование улично-дорожной сети.

Цели и задачи Подпрограммы соответствуют стратегическим приоритетам социально-экономического развития посёлка Иванино.

Степень достижения цели и решения задач Подпрограммы можно оценить с помощью следующих индикаторов (показателей):

1. число погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

Представленные показатели направлены на обеспечение достижения целевых показателей, предусмотренных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике».

Реализация муниципальной подпрограммы рассчитана на 2020 - 2025 годы в один этап.

**Раздел 3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

Реализация программных мероприятий позволит решить указанные задачи и будет осуществляться по следующим направлениям:

- организация систематических выступлений в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения, проведение акций: «Внимание – дети!», «Внимание – пешеход!» и др.;

- ежегодное нанесение линий дорожной разметки;

- установка необходимых знаков дорожного движения и маршрутного ориентирования;

- приобретение материалов и оборудования для ремонта технических средств организации дорожного движения;

- реконструкция транспортных развязок.

В ходе реализации Подпрограммы отдельные мероприятия могут уточняться.

**Раздел 4. Информацию об инвестиционных проектах, исполнение которых полностью или частично осуществляется за счет средств местного бюджета в случае их реализации в соответствующей сфере социально-экономического развития поселка Иванино Курчатовского района Курской области**

Инвестиционные проекты, исполнение которых полностью или частично осуществляется за счет средств местного бюджета, не предусмотрены.

**Раздел 5. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации подпрограммы (при оказании муниципальными учреждениями муниципальных услуг (работ) в рамках подпрограммы)**

В рамках Подпрограммы 4 выполнение муниципальных заданий и оказание муниципальных услуг не осуществляется.

**Раздел 6. Информация об участии предприятий и организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности**

В рамках реализации основных мероприятий Подпрограммы 4 предполагается участие организаций транспортного комплекса различных форм собственности в соответствии с Бюджетным кодексом РФ от 31.07.1998 г № 145-ФЗ (ред. от 07.05.2013 г.);

Участие внебюджетных фондов в реализации муниципальной программы не планируется.

**Раздел 7. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы**

Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы» подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения в поселке Иванино Курчатовском районе Курской области на 2020-2025 годы" изложить в следующей редакции:

Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств бюджета муниципального образования «поселок Иванино» Курчатовского района Курской области.

На реализацию Подпрограммы 4 предусмотрено направить

323 630,99 рублей, из них:

2020 год – 9 000 рублей;

2021 год – 24 630,99 рублей;

2022 год – 140 000 рублей;

2023 год – 50 000 рублей;

2024 год – 50 000 рублей;

2025 год – 50 000 рублей.

Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования Программы.

Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы по годам представлено в таблице № 5 и №6 в приложении к муниципальной программе.

Раздел 8. А**нализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы**

На основе анализа мероприятий, предлагаемых к реализации в рамках Подпрограммы 4, выделены следующие риски ее реализации:

1. Риск финансового обеспечения, который связан с финансированием Подпрограммы 4 в неполном объеме. Данный риск возникает по причине значительной продолжительности Подпрограммы 4. Однако, учитывая формируемую практику программного бюджетирования в части обеспечения реализации Подпрограммы 4 за счет средств бюджета, риск сбоев в ее реализации по причине недофинансирования можно считать умеренным.

Реализации Подпрограммы 4 также угрожают следующие риски, которые связаны с изменением внешней среды и которыми невозможно управлять в рамках реализации Подпрограммы 4.

1. Риск ухудшения состояния экономики, что может привести к снижению бюджетных доходов, ухудшению динамики основных макроэкономических показателей, в том числе повышению инфляции, снижению темпов экономического роста и доходов населения. Учитывая, что мероприятия Подпрограммы 4 реализуются за счет средств бюджета, такой риск для реализации Подпрограммы 4 может быть качественно оценен как высокий.

2. Риск возникновения обстоятельств непреодолимой силы, в том числе природных и техногенных катастроф и катаклизмов, что может привести к существенному снижению состояния социальной и инженерной инфраструктуры в отдельных муниципалитетах, а также потребовать концентрации средств областного бюджета на преодоление последствий таких катастроф. На качественном уровне такой риск для Подпрограммы 4 можно оценить, как умеренный.

Меры управления рисками реализации Подпрограммы 4 основываются на следующих обстоятельствах:

-наибольшее отрицательное влияние из вышеперечисленных рисков на реализацию Подпрограммы 4 может оказать ухудшение состояния экономики, которое содержит угрозу срыва реализации Подпрограммы 4.

Приложение 1

к муниципальной программе Курчатовского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в поселке Иванино Курчатовского района Курской области и безопасности дорожного движения»

**Таблица №1**

**Сведения**

**о показателях (индикаторах) муниципальной программы поселка Иванино Курчатовского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в поселке Иванино Курчатовского района Курской области и безопасности дорожного движения»**

**Курской области и безопасности дорожного движения», подпрограмм муниципальной программы и их значениях**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателя (индикатора) | Ед. изм. | Значения показателей | | | | | |
| 2020г. | 2021г. | 2022г. | 2023г. | 2024г. | 2025г. |
| Муниципальная программа «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в поселке Иванино Курчатовского района Курской области и безопасности дорожного движения» | | | | | | | | |
|  | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям | % | 27 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 |
|  | Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях | единиц | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог поселка Иванино Курчатовского района Курской области поселка Иванино Курчатовского района Курской области на 2020-2025 годы» | | | | | | | | |
|  | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием | км | 27 | 28 | 30 | 32 | 33 | 35 |
|  | Количество построенных и реконструированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| Подпрограмма 4 «Повышение безопасности дорожного движения в поселке Иванино Курчатовском районе Курской области на 2020-2025 годы» | | | | | | | | |
|  | Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими | единиц | 39 | 37 | 36 | 35 | 34 | 33 |
|  | Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях | единиц | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 |

**Таблица №2**

**Перечень**

**основных мероприятий муниципальной программы поселка Иванино Курчатовского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в поселке Иванино Курчатовского района Курской области и безопасности дорожного движения»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер и наименование муниципальной программы, основного мероприятия | Ответственный исполнитель | Срок | | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) | Последствия нереализации муниципальной программы, основного мероприятия | Связь с показателями муниципальной программы (Подпрограммы) | |
| начала  реализации | окончания реализации |
| Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог поселка Иванино Курчатовского района Курской области поселка Иванино Курчатовского района Курской области на 2020-2025 годы» | | | | | | | | |
|  | Основное мероприятие  «Осуществление мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения» | Администрация поселка Иванино Курчатовского района Курской области | 2020г. | 2025г. | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог | Затрудненный проезд по автомобильным дорогам в зимний период, увеличение числа дорожно-транспортных происшествий |  | |
|  | Основное направление  «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения» | Администрация поселка Иванино Курчатовского района Курской области | 2020г. | 2025г. | Соответствия транспортно - эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения требованиям нормативных документов | Затрудненный проезд по автомобильным дорогам в зимний период, увеличение числа дорожно-транспортных происшествий |  | |
|  | Основное мероприятие "Модернизация сети уличного освещения и шкафов управления наружным освещением" | Администрация поселка Иванино Курчатовского района Курской области | 2020г. | 2025г. | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог | Затрудненный проезд по автомобильным дорогам в зимний период, увеличение числа дорожно-транспортных происшествий |  | |
|  | Основное направление  «Софинансирование расходов местного бюджета на модернизацию сети уличного освещения и шкафов управления наружным освещением» | Администрация поселка Иванино Курчатовского района Курской области | 2020г. | 2025г. | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог | Затрудненный проезд по автомобильным дорогам в зимний период, увеличение числа дорожно-транспортных происшествий |  | |
| Подпрограмма 4 «Повышение безопасности дорожного движения в поселке Иванино Курчатовском районе Курской области на 2020-2025 годы» | | | | | | | | |
|  | Основное мероприятие  «Осуществление мероприятий по безопасности дорожного движения» | Администрация поселка Иванино Курчатовского района Курской области | 2020г. | 2025г. | Снижение количества пешеходов, погибших в результате дорожно-транспортных про­исшествий | Увеличение количество пешеходов погибших в результате дорожно-транспортных происшествий  с сопутствующими дорожными условиями на территории поселка | |  |
|  | Основное направление «Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения» | Администрация поселка Иванино Курчатовского района Курской области | 2020г. | 2025г. | Поддержание в нормативном состоянии и улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог поселка | Нарушение нормативного состояния объектов дорожного хозяйства поселка, увеличение протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям | |  |

**Таблица №3**

**Сведения**

**об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы поселка Иванино Курчатовского района Курской области**

**«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в поселке Иванино Курчатовского района Курской области и безопасности дорожного движения»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | | Вид нормативного правового акта | | Основные положения нормативного правового акта | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники | Ожидаемые сроки принятия |
| 1 | | 2 | | 3 | 4 | 5 |
| Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог поселка Иванино Курчатовского района Курской области поселка Иванино Курчатовского района Курской области на 2020-2025 годы» | | | | | | |
|  | Постановление Администрации поселка Иванино Курчатовского района Курской области | | О внесении изменений и дополнений в муниципальную программу поселка Иванино Курчатовского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в поселке Иванино Курчатовского района Курской области и безопасности дорожного движения» | | Администрация поселка Иванино Курчатовского района Курской области | 2020-2025 годы  (по мере возникновения необходимости) |
|  | Постановление Администрации поселка Иванино Курчатовского района Курской области | | О внесении изменений и дополнений в Постановление Администрации поселка Иванино Курчатовского района Курской области от 11.07.2013г. № 115 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «посёлок Иванино» Курчатовского района Курской области» | | Администрация поселка Иванино Курчатовского района Курской области | 2020-2025 годы  (по мере возникновения необходимости) |
| Подпрограмма 4 «Повышение безопасности дорожного движения в поселке Иванино Курчатовском районе Курской области на 2020-2025 годы» | | | | | | |
|  | Постановление Администрации поселка Иванино Курчатовского района Курской области | | О внесении изменений и дополнений в муниципальную программу поселка Иванино Курчатовского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в поселке Иванино Курчатовского района Курской области и безопасности дорожного движения» | | Администрация поселка Иванино Курчатовского района Курской области | 2020-2025 годы  (по мере возникновения необходимости) |

**Таблица №5**

**Ресурсное обеспечение реализации**

**муниципальной программы поселка Иванино Курчатовского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в поселке Иванино Курчатовского района Курской области и безопасности дорожного движения»за счет средств**

**местного бюджета (рублей)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы  (Подпрограммы) | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, муниципальный заказчик - координатор | Код бюджетной классификации | | | | Расходы (рублей) | | | | | |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2020г. | 2021г. | 2022г. | 2023г. | 2024г. | 2025г. |
| Муниципальная программа поселка Иванино Курчатовского района Курской области | «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в поселке Иванино Курчатовского района Курской области и безопасности дорожного движения» | Администрация поселка Иванино Курчатовского района Курской области | х | х | 11 0 00 00000 | х | 2057268,34 | 3767844,83 | 5850387,50 | 4306416,15 | 4222836 | 890890 |
| Подпрограмма 2 | «Развитие сети автомобильных дорог поселка Иванино Курчатовского района Курской области поселка Иванино Курчатовского района Курской области на 2020-2025 годы» | Администрация поселка Иванино Курчатовского района Курской области | 001 | 0409 | 11 2 00 00000 | х | 2048268,34 | 3743213,84 | 5710387,50 | 4256416,15 | 4172836 | 840890 |
| Основное мероприятие | «Осуществление мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения» | Администрация поселка Иванино Курчатовского района Курской области | 001 | 0409 | 11 2 02 00000 | х | 2048268,34 | 1206313,03 | 1537550,87 | 83580 | 0 | 840890 |
| Основное направление 1 | «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения» | Администрация поселка Иванино Курчатовского района Курской области | 001 | 0409 | 11 2 02 С1424 | 200 | 2048268,34 | 1206313,03 | 1507550,87 | 53580 | 0 | 840890 |
| Основное направление 2 | «Межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения, проведение кадастровых работ» | Администрация поселка Иванино Курчатовского района Курской области | 001 | 0412 | 11 202 С1425 | 200 | 0 | 0 | 30000 | 30000 | 0 | 0 |
| Основное мероприятие | "Модернизация сети уличного освещения и шкафов управления наружным освещением" | Администрация поселка Иванино Курчатовского района Курской области | 001 | 0409 | 11 2 02 С1424 | х | 0 | 2536900,81 | 4172836,63 | 4172836,15 | 4172836 | 0 |
| Основное направление 1 | «Софинансирование расходов местного бюджета на модернизацию сети уличного освещения и шкафов управления наружным освещением» | Администрация поселка Иванино Курчатовского района Курской области | 001 | 0409 | 11 2 03 S3390 | 200 | 0 | 25369,01 | 42657,63 | 4172836,15 | 4172836 | 0 |
| Основное направление 2 | «Реализация мероприятия по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения» | Администрация поселка Иванино Курчатовского района Курской области | 001 | 0409 | 11 2 03 13390 | 200 | 0 | 2511531,80 | 4130179 | 0 | 0 | 0 |
| Подпрограмма 4 | «Повышение безопасности дорожного движения в поселке Иванино Курчатовском районе Курской области на 2020-2025 годы» | Администрация поселка Иванино Курчатовского района Курской области | 001 | 0409 | 11 400 00000 | х | 9000 | 24630,99 | 140000 | 50000 | 50000 | 50000 |
| Основное мероприятие | «Мероприятия по разработке проекта организации дорожного движения» | Администрация поселка Иванино Курчатовского района Курской области | 001 | 0409 | 11 401 00000 | х | 9000 | 24630,99 | 140000 | 50000 | 50000 | 50000 |
| Основное направление 1 | «Разработка проекта организации дорожного движения» | Администрация поселка Иванино Курчатовского района Курской области | 001 | 0409 | 11 4 01 С1459 | 200 | 9000 | 24630,99 | 140000 | 50000 | 50000 | 50000 |

**Таблица №6**

**Ресурсное обеспечение**

**и прогнозная (справочная) оценка расходов**

**федерального бюджета, областного бюджета, местных бюджетов**

**и внебюджетных источников на реализацию целей муниципальной программы (рублей)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, Подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия | Источник ресурсного обеспечения | Оценка расходов (рублей), годы | | | | | |
| 2020г. | 2021г. | 2022г. | 2023г. | 2024г. | 2025г. |
| Муниципальная программа поселка Иванино Курчатовского района Курской области | «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в поселке Иванино Курчатовского района Курской области и безопасности дорожного движения» | всего | 2057268,34 | 3767844,83 | 5850387,50 | 4306416,15 | 4222836 | 890890 |
| областной бюджет | 0 | 2511531,8 | 4130179 | 0 | 0 | 0 |
| местный бюджет | 2057268,34 | 1256313,03 | 1720208,50 | 4306416,15 | 4222836 | 890890 |
| внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Подпрограмма 2 | «Развитие сети автомобильных дорог поселка Иванино Курчатовского района Курской области поселка Иванино Курчатовского района Курской области на 2020-2025 годы» | всего | 2048268,34 | 3743213,84 | 5710387,50 | 4256416,15 | 4172836 | 840890 |
| областной бюджет | 0 | 2511531,8 | 4130179 | 0 | 0 | 0 |
| местный бюджет | 2048268,34 | 1231682,04 | 1580208,5 | 4256416,15 | 4172836 | 840890 |
| внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Основное мероприятие | «Осуществление мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения» | всего | 2048268,34 | 1206313,03 | 1507550,87 | 83580 | 0 | 840890 |
| областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| местный бюджет | 2048268,34 | 1206313,03 | 1507550,87 | 83580 | 0 | 840890 |
| внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Основное направление 1 | «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения» | всего | 2048268,34 | 1206313,03 | 1507550,87 | 83580 | 0 | 840890 |
| областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| местный бюджет | 2048268,34 | 1206313,03 | 1507550,87 | 83580 | 0 | 840890 |
| внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Основное направление 2 | «Межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения, проведение кадастровых работ» | всего | 0 | 0 | 30000 | 0 | 0 | 0 |
| областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| местный бюджет | 0 | 0 | 30000 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Основное мероприятие | "Модернизация сети уличного освещения и шкафов управления наружным освещением" | всего | 0 | 2536900,81 | 4172836,63 | 4172836,15 | 4172836 | 0 |
| областной бюджет | 0 | 2511531,8 | 4130179 | 0 | 0 | 0 |
| местный бюджет | 0 | 25369,01 | 42657,63 | 4172836,15 | 4172836 | 0 |
| внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Основное направление 1 | «Реализация мероприятия по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения» | всего | 0 | 2511531,8 | 4130179 | 0 | 0 | 0 |
| областной бюджет | 0 | 2511531,8 | 4130179 | 0 | 0 | 0 |
| местный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Основное направление 2 | «Софинансирование расходов местного бюджета на модернизацию сети уличного освещения и шкафов управления наружным освещением» | всего | 0 | 25369,01 | 42657,63 | 4172836,15 | 4172836 | 0 |
| областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| местный бюджет | 0 | 25369,01 | 42657,63 | 4172836,15 | 4172836 | 0 |
| внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Подпрограмма 4 | «Повышение безопасности дорожного движения в поселке Иванино Курчатовском районе Курской области на 2020-2025 годы» | всего | 9000 | 24630,99 | 140000 | 50000 | 50000 | 50000 |
| областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет МО | 9000 | 24630,99 | 140000 | 50000 | 50000 | 50000 |
| внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Основное мероприятие | «Мероприятия по разработке проекта организации дорожного движения» | всего | 9000 | 24630,99 | 140000 | 50000 | 50000 | 50000 |
| областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| местный бюджет | 9000 | 24630,99 | 140000 | 50000 | 50000 | 50000 |
| внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Основное направление 1 | «Разработка проекта организации дорожного движения» | всего | 9000 | 24630,99 | 140000 | 50000 | 50000 | 50000 |
| областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| местный бюджет | 9000 | 24630,99 | 140000 | 50000 | 50000 | 50000 |
| внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |